

## שירת הסביבה

### השועל / אמנון להב

עורכת המדור: ד"ר עדנה גורני  
ednagorney@yahoo.com

אני הולך בשדות ומונה אתרים:  
פה יקום גֶּשֶׁר,  
שם תגבה סולֵּה,  
ומעבר לגבעה יבנה מחלף לתפארת.

כי בין שתי נקדות יעבר רק כביש מהיר אחד,  
ואני הולך, הולך ונחרד.

הגֶּשֶׁר – קוֹשֶׁר קֶשֶׁר, מתנקש בנחל המבקש להמשיך לזרם בשלונה,  
הסולֵּה תסלל, תתגולל, תחלל מעינות, תכסה סבך ערבות, תחסל חבורת נמיות,  
והמחלף אדיש, לא מרגיש כלל, יחלף על פניה של כלנית ראשונה.

אתה השועל, ידידי, לאן תברח ביום בו יקום הגֶּשֶׁר? תגבה הסולֵּה?  
יבנה המחלף לתפארת?

ביום בו יחללו המעינות, יעקר סבך הערבות, תצלם הפלנית הראשונה?

רק כביש מהיר אחד יעבר בין שתי נקדות  
ועליו מעוכה  
תשכב נבלת שועל סרוחה.



״המחלף אדיש״. צומת גולני | צילום: גל בן דוד, אתר ויקימדיה

במקרה של כבישים ומסילות, מעברים עיליים או תחתיים נותנים מענה מסוים לחיות הבר, כפי שקיימים לדוגמה מעל כביש 6 (ליצירת קישוריות נקודתית בין רמות מנשה לגבעות אלונה) ומעל כביש 70 (ואדי מילק). מיזם חדש של החברה להגנת הטבע בשיתוף עם יישומון וויז מאפשר לדווח על מיקומן של חיות בר דרוסות לצורך מיפוי כבישים קטלניים במיוחד.

הדובר בשירו של אמנון להב, 'השועל', סופר ומונה את המחסומים שהולכים ונבנים. הגשר מגשר ומקשר, אבל גם פוגע בזרימת המים. הסוללה עלולה לקבור תחתיה עצים ובעלי חיים. המחלף אדיש לפרחי הבר. המחיר כבד – מעיינות יסתתמו וייחרבו, כלניות וערבות ייעלמו, נמיות יחוסלו. הנוסעים בכביש המהיר לא יראו את ההיעלמות הזאת. בודדים אולי ישימו לב לגופת שועל שנדרס כאשר ניסה לחצות את הכביש המהיר.

שיר זה ואחרים באסופת שירים העוסקים במקטע 18 של כביש חוצה ישראל, יצאו בקרוב לאור עם שירים נוספים בספר הביכורים של שירי אמנון להב, חבר ותיק בקיבוץ גלעד, שחי רוב שנותיו במרחבים שהכביש דרס.

השטחים הפתוחים במדינת ישראל הולכים ומצטמצמים. לפי דו"ח מ-2009 של מכון דש"א (דמותה של ארץ), רוב השטחים הפתוחים במדינת ישראל נמצאים במרחק של פחות מ-5 ק"מ משטח בנוי. אזורים שלא עברו פיתוח, כמו שמורות טבע ואזורים מיוערים וחקלאיים, הם קטנים יחסית, בייחוד במרכז הארץ ובצפונה, ולא קיים רצף ביניהם. כך "נכלאות" חיות הבר באזורים מצומצמים, והדבר מביא ליצירת אוכלוסיות קטנות ומבודדות זו מזו. בעקבות זאת המגוון הגנטי יורד והרגישות להכחדה עולה. כמו כן, יורדת או נפגעת יכולת השטחים הפתוחים לתפקד בקיבוע פחמן, בשמירה על כמות המים ועל איכות המים וכדומה.

תשתיות התחבורה, שהיקפן הולך ועולה, הן אחד הגורמים לאובדן שטחים פתוחים ולקיטוע שלהם. כבישים, מחלפים ומסילות חוסמים את דרכן של חיות הבר, פוגעים ביכולתן למצוא מזון ואתרי רבייה ולחמוק מטורפים, ואף גורמים לדריסה ולקטל. בשל כך תשתיות אלה הן איום חמור על המגוון הביולוגי. אחד הפתרונות לקיטוע שטחים פתוחים הוא יצירת מסדרונות אקולוגיים שיחברו את השטחים הפתוחים זה לזה (ראו מאמרים בנושא בגיליון זה).



"אֶתָּה הַשּׁוֹשֵׁל, יְדִידִי, לֵאמֹן תִּבְרָח"? יער בן שמן | צילום: אלכס גייפמן

