

# אקולוגיה וסביבה

כתב עת למדע ולמדיניות הסביבה

אקולוגיה וסביבה 7(3), אוקטובר 2016: 198–205

הובלת שינויי התנהגות לכיוון אורח חיים עירוני מקיים

נספח 1. שאלון למשתתף בסדנה: שינוי בהתניידות עובדים למקומות עבודה באמצעות תחבורה בת-קיימא

אנו מודים לך על היענותך להשתתף בסדנה, הנערכת במסגרת פרויקט "קיימות עירונית" ע"י מכון ירושלים לחקר ישראל.

פרויקט "קיימות עירונית" מזהה את העיר כמקום בו מתרחשת רוב הפעילות האנושית ומחפש את המפתח להשגת קיימות בשינוי סגנון החיים העירוני. סדנה זו מתמקדת בהיבט ספציפי – עידוד ההגעה לעבודה באמצעות תחבורה מקיימת, והפחתת השימוש ברכב פרטי לצורך זה.

חשוב לנו להדגיש כי למרות שלעיריית אשדוד קיים עניין רב בנושא, צוות הפרויקט הוא עצמאי ונושאי הדיון אינם משקפים בהכרח את עמדות העירייה.

במהלך הסדנה ובמענה על שאלון זה אנו מבקשים לשמור על אנונימיות המשתתפים. אין צורך לציין שמות או למסור פרטים מזהים בשאלון.

תודה!

צוות פרויקט "קיימות עירונית", מכון ירושלים לחקר ישראל.

# אקולוגיה וסביבה

כתב עת למדע ולמדיניות הסביבה

## קצת על עצמך...

1. מהו גילך?

א. 18-25    ב. 26-40    ג. 41-64    ד. 65 ומעלה

2. מין

א. נקבה    ב. זכר

3. כמה שנים אתה/מחזיק/ה ברישיון נהיגה

א. אין לי רישיון נהיגה    ב. פחות מחמש שנים    ג. חמש עד עשר שנים    ד. יותר מעשר שנים

4. באיזה אמצעי תחבורה אתה מגיע בדרך כלל לעבודה

א. אופניים    ב. רגל    ג. תחבורה ציבורית    ד. אופנוע  
ה. מכונית – כנוסע    ו. מכונית – כנהג    ז. אחר (ציין/י איזה):

5. אני גר/ה

א. מחוץ לעיר    ב. במרכז העיר    ג. בדרום העיר

## עמדות

עד כמה אתה/מסכימ/ה עם המשפטים הבאים?

6. עבורי, רכב פרטי (מכונית/אופנוע) הוא אמצעי הגעה טוב לעבודה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

7. עבורי, תחבורה ציבורית היא אמצעי הגעה טוב לעבודה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

8. עבורי, הגעה ברגל או באופניים היא אמצעי הגעה טוב לעבודה

# אקולוגיה וסביבה

כתב עת למדע ולמדיניות הסביבה

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

9. קיימים יתרונות כלכליים לעובד בהגעה לעבודה בתחבורה ציבורית, ברגל או באופניים  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

10. קיימים יתרונות כלכליים למעסיק בהגעה לעבודה בתחבורה ציבורית, ברגל או באופניים  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

11. קיימים יתרונות סביבתיים בהגעה לעבודה בתחבורה ציבורית, ברגל או באופניים  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

12. עבור רוב האנשים שחשובים לי, רכב פרטי (מכונית/אופנוע) הוא אמצעי ההגעה העיקרי לעבודה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

13. עבור רוב האנשים שחשובים לי, תחבורה ציבורית היא אמצעי ההגעה העיקרי לעבודה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

14. עבור רוב האנשים שחשובים לי, הגעה ברגל/אופניים היא אמצעי ההגעה העיקרי לעבודה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

עד כמה את/ה מסכימ/ה עם המשפטים הבאים?

15. עבורי, הגעה לעבודה תוך שימוש ברכב פרטי (מכונית/אופנוע) הינה פשוטה וקלה  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

16. עבורי, הגעה לעבודה תוך שימוש בתחבורה ציבורית הינה פשוטה וקלה

# אקולוגיה וסביבה

כתב עת למדע ולמדיניות הסביבה

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

17. עבורי, הגעה לעבודה ברגל או באופניים הינה פשוטה וקלה

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

18. בשנים הקרובות אני מתכוונת להגיע לעבודה ברכב פרטי (מכונית/אופנוע)

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

19. בשנים הקרובות אני מתכוונת להגיע לעבודה בתחבורה ציבורית

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

20. בשנים הקרובות אני מתכוונת להגיע לעבודה ברכב/אופניים

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

**כיצד ניתן לעודד שימוש בתחבורה בת-קיימא?**

עד כמה את/ה מסכימ/ה עם המשפטים הבאים?

21. שיפור תשתיות תחבורה ציבורית, תשתיות אופניים והליכה ברגל, לעידוד עובדים

להשתמש באמצעים אלה הוא פתרון אפקטיבי

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

22. שיפור תשתיות תחבורה ציבורית, תשתיות אופניים והליכה ברגל, לעידוד עובדים

להשתמש באמצעים אלה הוא פתרון צודק

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

23. הפחתת מספר החניות הפנויות במקום העבודה על מנת לעודד אנשים להשתמש

בתחבורה בת-קיימא הוא פתרון אפקטיבי

א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין

# אקולוגיה וסביבה

כתב עת למדע ולמדיניות הסביבה

24. הפחתת מספר החניות הפנויות במקום העבודה על מנת לעודד אנשים להשתמש בתחבורה בת-קיימא הוא פתרון צודק  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין
25. הענקת תמריצים כספיים להגעה לעבודה בתחבורה בת-קיימא לעידוד עובדים להשתמש בה הוא פתרון אפקטיבי  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין
26. הענקת תמריצים כספיים להגעה לעבודה בתחבורה בת-קיימא לעידוד עובדים להשתמש בה הוא פתרון צודק  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין
27. הפחתת תמריצים כספיים להגעה לעבודה ברכב פרטי לעידוד עובדים להשתמש בתחבורה בת-קיימא הוא פתרון אפקטיבי  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין
28. הפחתת תמריצים כספיים להגעה לעבודה ברכב פרטי לעידוד עובדים להשתמש בתחבורה בת-קיימא הוא פתרון צודק  
א- מסכימ/ה לחלוטין, ב- מסכימ/ה, ג – אין דעה, ד – לא מסכימ/ה, ה- לא מסכימ/ה לחלוטין